Der Oberbürgermeister

OB/90-92 Falke, 5234

Drucksache-Nr.
23-0085
Datum
 12.01.2023

Prüfantrag der AfD-Fraktion

öffentlich

Zur Sitzung	Sitzungstermin	Behandlung
Bezirksvertretung Hamborn	19.01.2023	Entscheidung

Betreff

Prüfantrag der AfD-Fraktion;

hier: Pilotprojekt: Grüner Pfeil für rechtsabbiegende Radfahrer in Hamborn

Inhalt

Die Landeshauptstadt Düsseldorf hat vor kurzem ein Pilotprojekt gestartet, das Radfahrern das Rechtsabbiegen trotz roter Ampel ermöglicht.¹ Möglich wird dies durch das neu eingeführte Verkehrsschild 721 (Grüner Pfeil für rechtsabbiegende Radfahrer). Radfahrer müssen vor dem Abbiegen anhalten und können bei Rot rechts abbiegen, wenn andere Verkehrsteilnehmer dabei nicht behindert oder gefährdet werden. Der ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) befürwortet diese Projekte.² In Duisburg prüft die Bezirksvertretung Mitte, ob grüne Pfeile für rechtsabbiegende Radfahrer flächendeckend eingeführt werden können.³

Die Bezirksvertretung Hamborn möge beschließen:

1. Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob an den Kreuzungen Obermarxloher Straße/Lehrerstraße, Gartenstraße/Duisburger Straße und Alleestraße/Hamborner Altmarkt Grünpfeilschilder für rechtsabbiegende Radfahrer eingeführt werden können.

Begründung:

Grünpfeilschilder für rechtsabbiegende Radfahrer sind in einigen europäischen Ländern bereits verbreitet. Sie erleichtern Radfahrern das Vorankommen und entschlacken den Verkehrsfluss. Hamborn sollte die Einführung von Grünpfeilschildern testweise an drei Kreuzungen prüfen.

¹ https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/duesseldorf-kommentar-zum-gruenen-pfeil-fuer-radler aid-82438069

² https://www.adfc.de/neuigkeit/pilotversuch-zum-gruenpfeil

https://www.lokalkompass.de/duisburg/c-politik/gruenpfeil-fuer-den-radverkehr a1795345

Anlagen



Bild 1: Kreuzung Obermarxloher Straße/ Lehrerstraße



Bild 3: Kreuzung Alleestraße/ Hamborner Altmarkt



Bild 2: Kreuzung Gartenstraße/ Duisburger Straße